

Ancora un buco nell'acqua per i collegamenti con Carloforte e La Maddalena

Deserta anche l'ultima procedura pubblica varata dalla Regione Sardegna lo scorso agosto

DI REDAZIONE SHIPPING ITALY

7 NOVEMBRE 2023

[STAMPA](#)



La Regione Sardegna ha incassato un nuovo fallimento nelle procedure pubbliche per i collegamenti con le sue isole minori. A concludersi con un nuovo buco nell'acqua è stata [la gara, indetta lo scorso agosto](#) e suddivisa in due lotti, per l'aggiudicazione del servizio pubblico di trasporto marittimo con La Maddalena e San Pietro (ovvero da e per Carloforte e Calasetta), per la durata di sei anni e per un importo di circa 114 milioni di euro. Le linee come noto sono ora in capo a Delcomar e alla controllata Ensamar (che in particolare copre la fascia notturna) sulla base di contratti risalenti, rispettivamente, al 2016 e al 2018, e allo stato attuale oggetto di proroghe valide fino a fine anno.

Con una delibera pubblica oggi, l'ente ha infatti informato del fatto che al suo indirizzo non siano arrivate offerte. A far sperare, forse più che nelle edizioni precedenti, in un possibile esito positivo dell'iter era stata la scelta della Regione Sardegna di avviare, dopo il fallimento della gara precedente, un confronto con Art e con Assarmatori che aveva portato l'ente a rivedere alcune delle sue richieste e quindi il suo assessorato dei Trasporti a emanare, lo scorso giugno, un nuovo decreto in cui fissava la definizione del servizio pubblico e il quadro tariffario per le due linee. Interventi che avevano portato la Regione Sardegna a ritenere che l'impostazione data al nuovo bando potesse costituire "valida, ragionevole ed equilibrata soluzione tale da consentire, da un lato, il rispetto dei principi regolatori previsti dall'Art e l'osservanza delle regole di trasparenza e non discriminazione

e, dall'altro, la concreta accessibilità tecnica e la giusta remuneratività per gli operatori interessati". I quali però, evidentemente, hanno ritenuto ancora non abbastanza soddisfacenti condizioni e paletti fissati nella procedura.

F.M.